

Gedragscode

De drie TU's beginnen geen nieuwe opleidingen en gaan geen nieuwe samenwerkingsverbanden met anderen aan, zonder eerst met elkaar te hebben overlegd. Dat is één van de gevolgen die de gezamenlijke code of conduct van de drie technische universiteiten (die van Delft, Eindhoven en Twente) heeft voor de partners. De code wordt volgende week besproken in de gezamenlijke vergadering van de Delftse ondernemingsraad (or) en het college van bestuur. De gedragscode gaat uit van vier uitgangspunten: onderling

vertrouwen, informatieplicht, aanspreekbaarheid en de wederkerigheidstoets. Dat laatste houdt in dat steeds de vraag moet worden gesteld hoe men zelf zou reageren op bepaalde ontwikkelingen. Met vertrouwen bedoelt de code dat de drie partners activiteiten die schadelijk zijn voor de federatie of één van de partners, zullen nalaten. De 3TU-federatie is opgericht in februari 2007. Samen willen ze tot de internationale top gaan behoren.

www.3tu.nl

Stationsgebied

Ontwerpers van stations houden onvoldoende rekening met het stratenpatroon van de stad, stelt directeur Carnelia Mulders-Kusumo. Ze promoveerde afgelopen woensdag op haar vergelijkende studie naar stationsgebieden in Delft, Leiden en Surabaya. Stationsgebieden zijn aantrekkelijk voor winkels en commerciële activiteiten vanwege de centrale ligging. Toch is het aantal winkels rond de stations in Delft en Leiden beperkt gebleven. Volgens Mulders-Kusumo komt dat doordat de stationsgebieden onvoldoende zijn ingebed in de bestaande stad.

Ridder

Ir. George Lagers is bij zijn afscheid als opleidingscoördinator bij offshore engineering vorige week geridderd in de Orde van Oranje Nassau. Lagers kreeg de onderscheiding voor zijn grote inzet voor de masteropleiding offshore engineering, die sinds 2004 bestaat, en voor zijn verdiensten voor de offshore industrie. Lagers trad direct na zijn afstuderen aan de TU Delft in dienst bij de toenmalige scheepswerf Gusto. Hij was nauw betrokken bij innovatieve ontwikkelingen als de Brent-spar, de eerste spar-constructie voor olieopslag

TU ontwikkelt vleugels zonder vermoeiing

Vliegtuigvleugels van het nieuwe materiaal Central zijn lichter en sterker dan die van aluminium. Volgens de uitvindders kan dit de luchtvaartindustrie veel geld schelen.

X/MAAIKE MULLER

Voor de ontwikkeling van het nieuwe materiaal werkte de TU Delft samen met vliegtuigconstructiebedrijf GTM en het Amerikaanse aluminiumbedrijf Alcoa. Deze week presenteerden

Willem Gunnink van het Haagse

bedrijf GTM, "Maar het is vermoeiingsgevoelig." Door de wisselende belasting van vliegtuigvleugels, verliest het metaal zijn sterkte. Prof.dr.ir. Rinze Benedictus, een van de ontwikkelaars van Central bij Luchtvaart- en Ruimtevaarttechniek: "Mensen geloven niet dat metaal ongevoelig is te maken voor vermoeiing. Dat is het ook niet. Maar met deze constructie is het wel mogelijk."

Dat bewees de TU al eerder met Glare, een materiaal, opgebouwd

zo simpel. "Dat is de papercup ook,

maar die moest ook ooit bedacht worden", zegt Benedictus. Het materiaal is volgens hem niet moeilijk te maken. De uitdaging is de lagen zo aan elkaar vast te maken, dat ze samen de krachten kunnen opvangen. Hoe dat moet, wil de professor niet zeggen voordat de aanvraag van het patent helemaal klaar is.

Vermoeiingstests met het nieuwe materiaal gaven goede uitkomsten.

"Na honderdduizend vluchten is een scheur in aluminium ongeveer zestig millimeter lang. In Central is het vijf millimeter." Onderhoud van vleugels is hierdoor goedkoper. Omdat de vleugels twintig procent

Corps debatteert over aanpassing KMT

Het Delftsch Studenten Corps organiseert een debat over de toekomst van de kennismakings-tijd. Het corps reageert daarmee op klachten over de slechte manier waarop de feuten dit jaar behandeld zouden zijn.

De discussieavond op woensdag 3 oktober is bedoeld voor de eigen leden. Zij mogen hun mening geven over de toekomst het doel en de inhoud van de kennismakings-tijd

in de wereld, en de eerste zelfhelfende boorplatformen. De laatste jaren werkte Lagers bij de TU, waar hij volgens zijn oud-collega Joke Baan 'met veel enthousiasme zijn uitgebreide ervaring en kennis overdroeg aan de nieuwe generatie offshore-ingenieurs'. "Zijn kennis, ervaring en contacten met de industrie, gevoegd bij zijn optimisme, inzet en gevoel voor humor, zijn van onschatbare waarde geweest om de opleiding zeer goed en gewild te maken. Zowel voor studenten als voor de industrie."

uitkomsten daarvan laten nog op zich wachten, maar het college van bestuur (cvb) liet vorige week weten meer klachten over de KMT te hebben gehad. Ook het corps zelf doet onderzoek naar het vermeende afbeulen van feuten, net als de Vereniging Oud Leden.

Het is nog de vraag of het cvb straks genoegzaam neemt met de maatregelen waarop het corps broedt. In 2004 dreigde het TU-college nog met het intrekken van subsidie na de mishandeling van een Amsterdams student door acht DSC-ers en de ontvoering van een varken door het dispuut Die Coffye Vlagh.

De senaat bezint zich op de vraag of het debat volgende week toegankelijk moet zijn voor derden. Eline van der Veen, president van de senaat,